

Entrar e sair  
do carro é  
o momento  
de maior  
vulnerabilidade

# GESTÃO DE RISCO

Dirigir um carro blindado exige atenção a algumas orientações de uso e manutenção, e também a comportamentos que podem reforçar ou comprometer a tão buscada segurança – POR MARINA VAZ

**D**a frequência sugerida para as revisões até como limpar os robustos, porém sensíveis, vidros. De como evitar a temida delaminação até dicas para não ficar vulnerável no embarque e desembarque. Confira, a seguir, o que especialistas recomendam para quem tem um blindado na garagem.

**DINÂMICA VEICULAR** É importante ter sempre em mente que você está carregando um peso extra que varia, em média, de 150 kg a 250 kg. Por isso, mantenha distância do carro da frente, já que a resposta de frenagem pode ser mais lenta. Tenha cuidado ao passar por lombadas, valetas e buracos, para prevenir torções da carroceria. Evite manobras brus-

cas em alta velocidade, que podem desestabilizar o carro, que já tem seu centro de gravidade alterado por conta dos pesados vidros. E, claro, acompanhe o desgaste de estruturas mais demandadas nos blindados, como amortecedores, pneus e freios.

**MANUTENÇÃO** Em geral, as revisões de blindagem seguem o cronograma das manutenções sugeridas pelas fabricantes e montadoras – uma vez por ano ou a cada 10.000 km. Algumas blindadoras, como a Concept Be Safe, dão a opção de enviar um especialista da empresa à própria concessionária, para que as duas sejam feitas de forma concomitante. Em geral, são realizadas manutenção das partes móveis,

como motores dos vidros e limpeza das canaletas; lubrificação das dobradiças; correção de eventuais desalinhamentos das portas; inspeção para ver se há peças soltas, infiltrações ou trincas nos vidros.

**CUIDADOS ESPECIAIS** A chamada parte transparente da blindagem está entre as que inspiram mais cuidados diários e, a qualquer sinal de problema, deve ser avaliada por um profissional especializado. “O vidro é a parte mais delicada; para ter a resistência que se espera, ele não pode ser temperado e, assim, não resiste à abrasão”, afirma Mário Brandizzi, CEO da BSS Blindagens. Fabricado com camadas intercaladas de vidro e polímero, a face mais

ILUSTRAÇÃO FABIO BLACK / MID JOURNEY / FOTO DIVULGAÇÃO